

# デリカD:5 ROADEST ROYAL TOURING

## ■ 主要諸元

車名・型式		三菱・LDA-CV1W		
駆動方式		4WD クリーンディーゼゼル車		
類別		ROADEST ROYAL TOURING		
		LLHFZ7(S00)	LLHFZ7(T00)	
		MMCS 装着車	MMCS等 非装着車	
寸法・重量	全長	(mm)	4730	
	全幅	(mm)	1795	
	全高	(mm)	1870	
	ホイールベース	(mm)	2850	
	トレッド	前	(mm)	1540
		後	(mm)	1540
	最低地上高	(mm)	210	
	室内長	(mm)	2915	
	室内幅	(mm)	1505	
	室内高	(mm)	1310	
	車両重量	(kg)	1920 <sup>※1</sup>	1910 <sup>※1</sup>
乗車定員	(名)	7		
性能	最小回転半径	(m)	5.6	
	燃料消費率  (国土交通省審査値) <sup>※2</sup>	(km/L)	13.0	
主要燃費向上対策		コモンレール高圧噴射、充電制御		
エンジン	型式	4N14 (コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)		
	弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒		
	内径×行程	(mm)	86.0×97.6	
	総排気量	(L)	2.267	
	圧縮比		14.9	
	最高出力「ネット」 <sup>※3</sup>	(kW [PS]/rpm)	109 [148] / 3500	
	最大トルク「ネット」 <sup>※3</sup>	(N·m [kgf·m]/rpm)	360 [36.7] / 1500~2750	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
	燃料	軽油		
	タンク容量	(L)	64	
動力伝達装置	変速機形式	INVECS-II 6速スポーツモード A/T		
	変速比	第1速	4.199	
		第2速	2.405	
		第3速	1.583	
		第4速	1.161	
		第5速	0.855	
		第6速	0.685	
		後退	3.457	
最終減速比		3.571		
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーステアリング)		
	サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式	
		後	マルチリンク式	
	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	ディスク	
タイヤ		225 / 55 R18		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3:エンジン出力トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●kW(キロワット)、N·m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

### エアコン冷媒

フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP(Global Warming Potential:地球温暖化係数)値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。ROADEST ROYAL TOURINGのエアコンは、HFC-134a\*(GWP値:1430)を780g使用しています。\*この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。